AIRPORTS OF MOROCCO
مطارات المغرب

AEROPORT ESSAOUIRA MOGADOR

Note aux concurrents

CONSULTATION N° DP_33/ACHAT/ONDA /ESU/ 2026

Objet : Impression des bandes de progression de vol (strips) cartonnés et des carnets de plans de vol pour l'aéroport Essaouira Mogador.

Pièces à fournir par les concurrents

Des échantillons des strips et des carnets doivent être fournies au préalable, permettant de vérifier la qualité du papier, la netteté de l'impression, la lisibilité des caractères et la conformité aux modèles demandés par l'ONDA.

Modalité d'envoi des pièces exigées :

Après avoir déposé le devis sur le PMMP, le concurrent doit envoyer l'exhaustivité Des pièces exigées ci-dessus par voie électronique à l'adresse **achats_bc_essaouira@onda.ma** et ce avant la date limite fixée pour l'acceptation des offres sur le portail Marocain des marchés publics.

Non-conformité de l'offre :

Dans les cas ci-après, l'offre du concurrent est jugée non conforme, et par conséquent elle sera écartée :

- Manque d'une ou plusieurs pièces exigées ;
- Non-conformité d'une ou plusieurs caractéristiques techniques aux exigences du descriptif technique ou aux dispositions de l'avis d'achat ;
- Offre avec réserve(s) ;
- L'utilisation d'un autre canal pour envoi des pièces exigées autre que L'adresse : **achats_bc_essaouira@onda.ma**
- Non confirmation de l'offre dans le délai prévu par le PMMP (24 heures) ;
- Non-conformité de la signature électronique du devis aux conditions

My Nabil BOUHOURI
Commandant Aéroport
Essaouira Mogador

OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS
Aeroport Essaouira Mogador

ROYAUME DU MAROC
OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS

AIRPORTS
OF MOROCCO
مطارات المغرب

Règlement de la consultation n°33/ESS/2026

IMPRESSION DES BANDES DE PROGRESSION DE VOL (STRIPS) ET CARNETS PLAN DE VOL POUR L'AEROPORT ESSAOUIRA MOGADOR

OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS
Aeroport
Essaouira
Mogador

ARTICLE 1 : OBJET DE CONSULTATION

La présente consultation a pour objet : «IMPRESSION DES BANDES DE PROGRESSION DE VOL (STRIPS) ET CARNETS PLAN DE VOL POUR L'AEROPORT ESSAOUIRA MOGADOR » (conformément à l'article 05).

ARTICLE 2 : DELAI ET LIEU DE LIVRAISON :

Délai de livraison : 07 jours dès le lendemain de la réception du bon de commande
Lieu de livraison : l'Aéroport Essaouira.

ARTICLE 3 : PENALITES DE RETARD

A défaut par le fournisseur d'avoir livré les fournitures définies par le présent bon de commande ou d'avoir respecté tout planning ou délai prévu par ce bon de commande, il lui sera appliqué, une pénalité de **cinq pour mille (5‰)** du montant du bon de commande par jour de retard. La pénalité est plafonnée à **huit pour Cent (8 %)** du montant du bon de commande ; au-delà de ce plafond, l'aéroport se réserve le droit de procéder à l'annulation du bon de commande.

ARTICLE 4 : MODALITES DE PAIEMENT

Le paiement des sommes dues est effectué dans un délai maximum de quatre-vingt-dix jours (90) FDM (fin du mois) à compter de la date de réception des fournitures demandées sur présentation de factures en cinq exemplaires.
Toute pénalité supportée par l'ONDA suite au retard de dépôt de la facture ou tout autre document requis pour le paiement des fournitures sera défalquée du montant de la facture.

Dispositions relatives à la facturation :

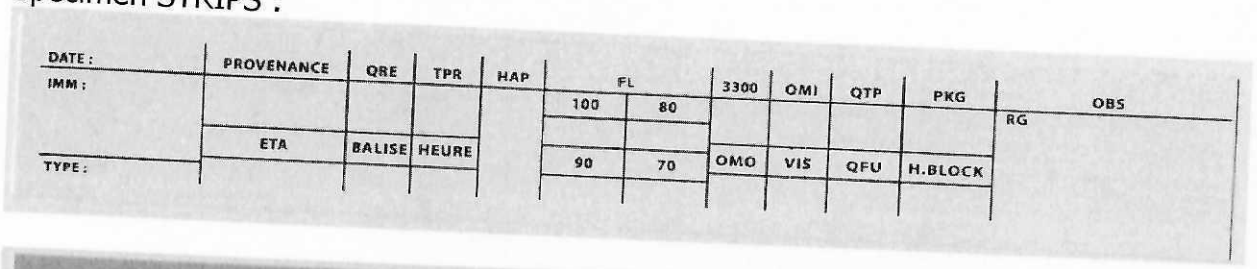
- Les factures doivent être émises au plus tard le dernier jour de la réalisation des prestations objet du présent bon de commande.
- Les factures doivent se conformer aux dispositions législatives notamment les articles 145 alinéa III et 146 du Code Général des Impôts Marocain en vigueur.
- Les factures doivent porter les dates de leur établissement.

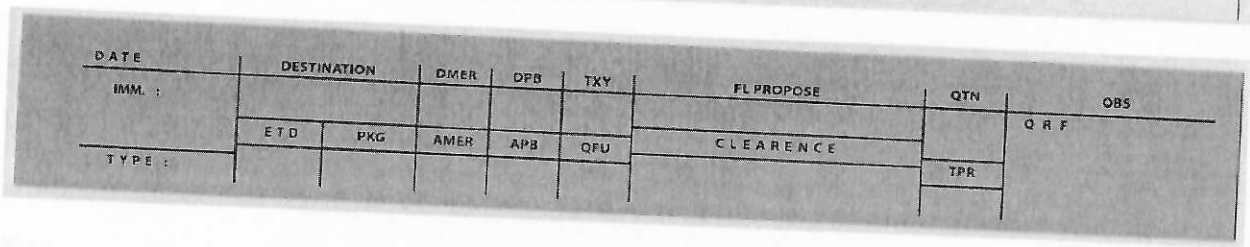
ARTICLE 5 : CONSISTANCE ET CARACTERISTIQUES

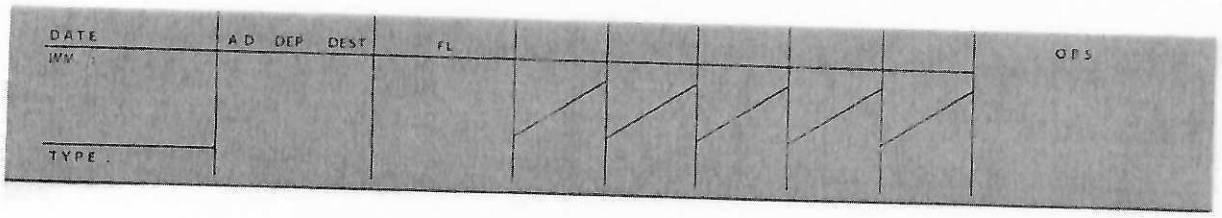
Cette consultation consiste en IMPRESSION DES BANDES DE PROGRESSION DE VOL (STRIPS) ET CARNETS PLAN DE VOL POUR L'AEROPORT ESSAOUIRA MOGADOR:

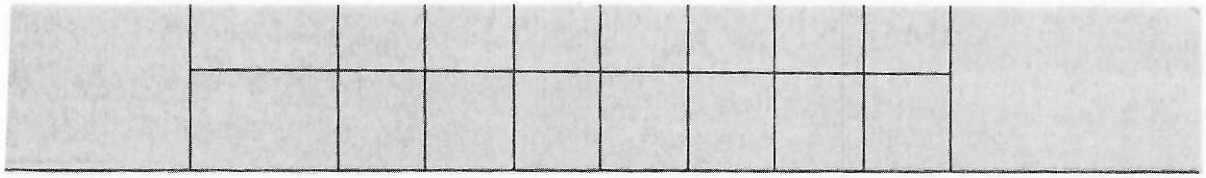
1. STRIP JAUNE, 15 000 UNITES
2. STRIP BLEU, 15 000 UNITES
3. STRIP ORANGE, 10 000 UNITES
4. STRIP VERT, 5 000 UNITES
5. CARNETS PLAN DE VOL, 60 carnets

Spécimen STRIPS :







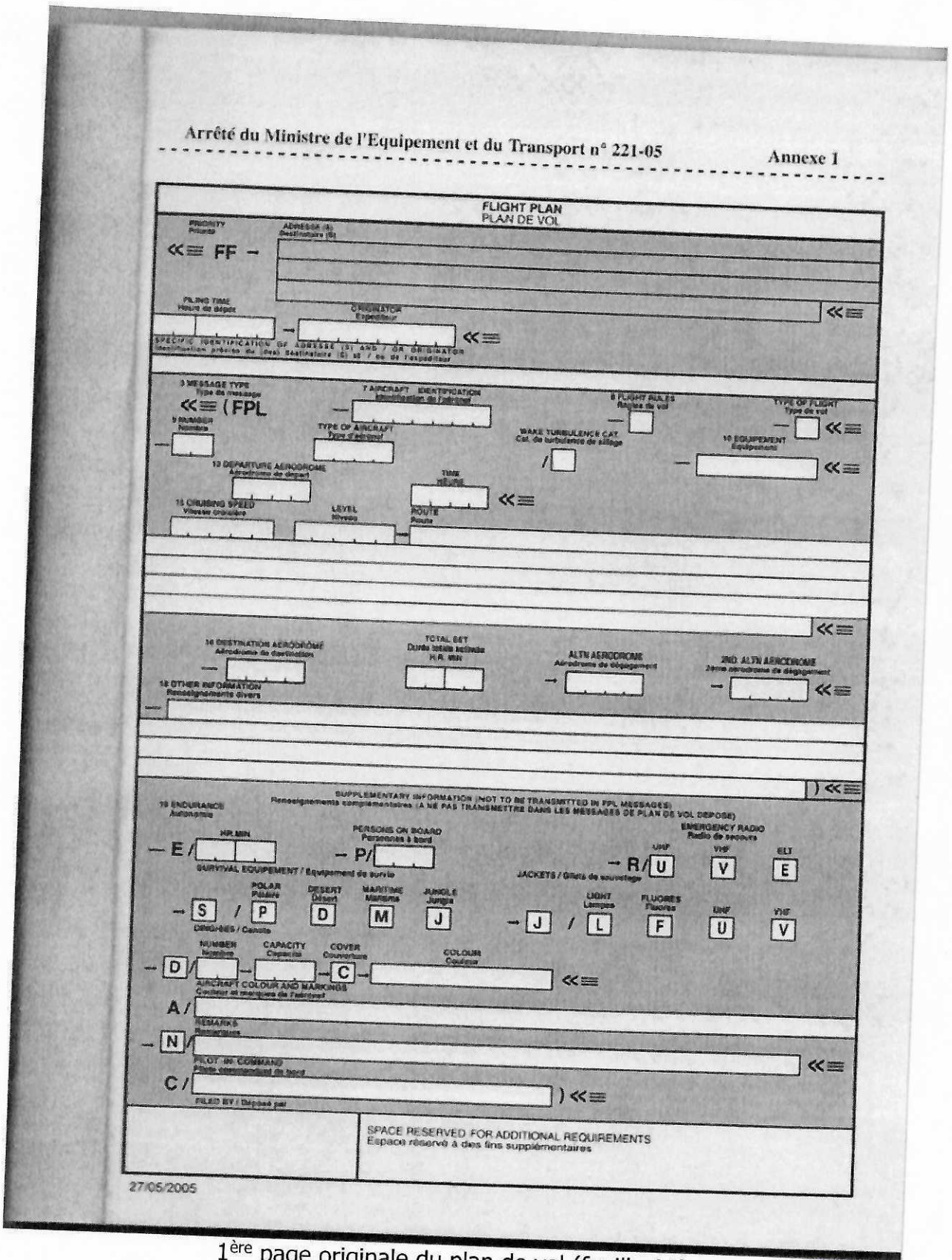


Dimension des Strips : 20cm/3cm

Spécimen carnet plan de vol :

Carnet de plans de vol autocopiant en deux exemplaires (60 originaux + 60 duplicatas).



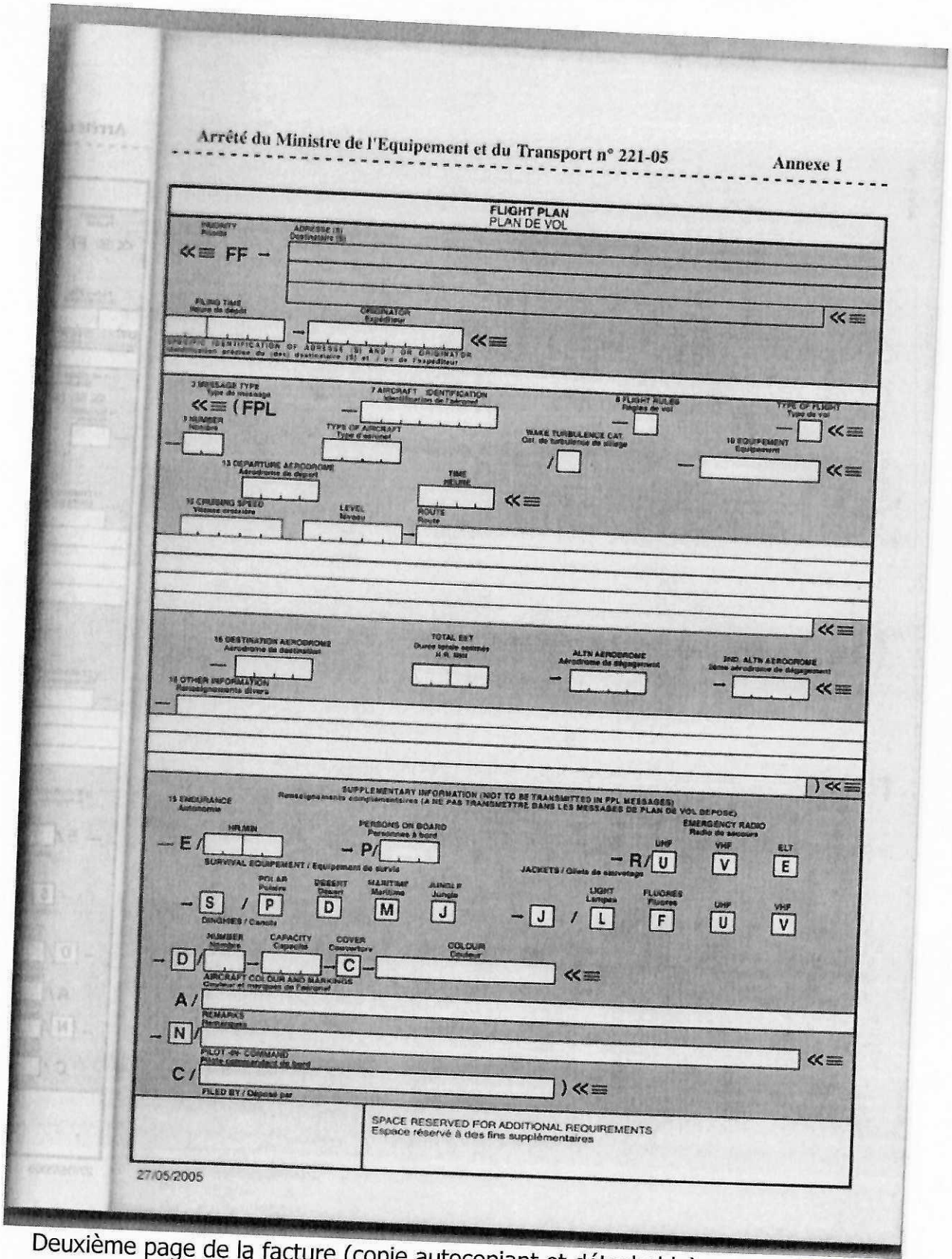


FLIGHT PLAN
PLAN DE VOL

PRIORITY
Priorité
FF
ADDRESSEE (S)
Destinataire (S)
FILING TIME
Heure de dépôt
ORIGINATOR
Expéditeur
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE (S) AND / OR ORIGINATOR
Identification précise du (des) Destinataire (S) et / ou de l'expéditeur
3 MESSAGE TYPE
Type de message
(FPL
7 AIRCRAFT IDENTIFICATION
Identification de l'aéronef
8 FLIGHT RULES
Règles de vol
TYPE OF FLIGHT
Type de vol
9 NUMBER
Nombre
TYPE OF AIRCRAFT
Type d'aéronef
WAKE TURBULENCE CAT.
Cat. de turbulence de sillage
10 EQUIPMENT
Equipement
13 DEPARTURE AERODROME
Aérodrome de départ
TIME
Heure
15 CRUISING SPEED
Vitesse croisière
LEVEL
Niveau
ROUTE
Route
16 DESTINATION AERODROME
Aérodrome de destination
TOTAL EET
Durée totale estimée
H.R. MIN
ALTN AERODROME
Aérodrome de dégagement
2ND. ALTN AERODROME
2ème aérodrome de dégagement
18 OTHER INFORMATION
Renseignements divers
19 ENDURANCE
Autonomie
HR MIN
E /
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)
Renseignements complémentaires (A NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DEPOSE)
PERSONS ON BOARD
Personnes à bord
P/
EMERGENCY RADIO
Radio de secours
UHF
VHF
ELT
R/ U V E
SURVIVAL EQUIPMENT / Equipement de survie
JACKETS / Gilets de sauvetage
POLAR
DESERT
MARITIME
JUNGLE
LIGHT
FLUORES
UHF
VHF
S / P D M J
J / L F U V
DINGHIES / Canots
NUMBER
Nombre
CAPACITY
Capacité
COVER
Couverture
COLOUR
Couleur
D /
C
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS
Couleur et marques de l'aéronef
A /
REMARKS
Remarques
N /
PILOT IN COMMAND
Pilote commandant de bord
C /
FILED BY / Déposé par
SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS
Espace réservé à des fins supplémentaires
27/05/2005

1ère page originale du plan de vol (feuille A4)

OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS
Aeroport Essaouira Mogador



Arrêté du Ministre de l'Equipement et du Transport n° 221-05 Annexe 1

FLIGHT PLAN
PLAN DE VOL

PRIORITY
Priorité
FF
ADDRESSE (S)
Destinataire (s)
FILING TIME
Heure de dépôt
ORIGINATOR
Expéditeur
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE (S) AND / OR ORIGINATOR
Identification précise du (des) destinataire (s) et / ou de l'expéditeur
3 MESSAGE TYPE
Type de message
(FPL
7 AIRCRAFT IDENTIFICATION
Identification de l'aéronef
8 FLIGHT RULES
Règles de vol
TYPE OF FLIGHT
Type de vol
9 NUMBER
Nombre
TYPE OF AIRCRAFT
Type d'aéronef
WAKE TURBULENCE CAT.
Cat. de turbulence de sillage
10 EQUIPMENT
Equipement
13 DEPARTURE AERODROME
Aérodrome de départ
TIME
Heure
15 CRUISING SPEED
Vitesse croisière
LEVEL
Niveau
ROUTE
Route
16 DESTINATION AERODROME
Aérodrome de destination
TOTAL EET
Durée totale estimée
H.H. MM
ALTN AERODROME
Aérodrome de dégagement
2ND. ALTN AERODROME
18 OTHER INFORMATION
Renseignements divers
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)
Renseignements complémentaires (A NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DEPOSE)
19 ENDURANCE
Autonomie
HR MIN
PERSONS ON BOARD
Personnes à bord
EMERGENCY RADIO
Radio de secours
E /
P /
R /
SURVIVAL EQUIPMENT / Equipement de survie
JACKETS / Gilets de sauvetage
UHF
VHF
ELT
POLAR
Polaire
DESERT
Désert
MARITIME
Maritime
JUNGLE
Jungle
LIGHT
Lampes
FLUORES
Fluores
S / P D M J
J / L F U V
DINGHIES / Canots
NUMBER
Nombre
CAPACITY
Capacité
COVER
Couverture
COLOUR
Couleur
D / C
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS
Couleur et marques de l'aéronef
A /
REMARKS
Remarques
N /
PILOT-IN-COMMAND
Pilote commandant de bord
C /
FILED BY / Déposé par
SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS
Espace réservé à des fins supplémentaires
27/05/2005

Deuxième page de la facture (copie autocopiant et détachable)

OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS
Aeroport
Essaouira
Mogador

ARTICLE 6 : CONTROLE ET VERIFICATION

L'Aéroport Essaouira aura le droit et procédera en présence de la société à :

- Une vérification de la quantité demandées.
- Les strips et carnets de plans de vol doivent être fabriqués à partir d'un papier de qualité professionnelle, présentant un grammage, une opacité et une résistance adaptés à leur utilisation opérationnelle. L'impression doit être nette, uniforme, sans bavures ni défauts, garantissant une parfaite lisibilité des caractères, chiffres et symboles. Les dimensions, la mise en page et la qualité des fournitures doivent être conformes aux modèles validés par l'ONDA. Des échantillons doivent être fournies pour validation au préalable. Toute fourniture non conforme aux exigences de qualité et de lisibilité sera refusée et remplacée aux frais du titulaire.

Si l'une quelconque des fournitures contrôlées se révèle non conforme aux spécifications, l'Aéroport les refuse ;

ARTICLE 7 : RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Le fournisseur doit se conformer à la réglementation en vigueur en matière du respect de l'environnement et à toute exigence environnementale qui lui sera demandée par l'aéroport.

ARTICLE 8 : RESPECT DE LA SURETE

Le fournisseur doit se conformer à la réglementation en vigueur en matière de sûreté de l'aviation civile qui lui seront exigées par l'ONDA.

ARTICLE 9 : SPECIFICATIONS PARTICULIERES

Le devis doit être conforme au bordereau des prix en termes de numéros d'items, désignations, unités de mesure.

OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS
Aeroport Essaouira Mogador

BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE)

IMPRESSION DES BANDES DE PROGRESSION DE VOL (STRIPS) ET CARNETS PLAN DE VOL POUR L'AEROPORT ESSAOUIRA MOGADOR

N°	DESIGNATION	UDM	Quantité	P U HT en chiffres	PRIX TOTAL H T en chiffres
1	STRIP JAUNE	UNITE	15 000		
2	STRIP BLEU	UNITE	15 000		
3	STRIP ORANGE	UNITE	10 000		
4	STRIP VERT	UNITE	5 000		
5	CARNET PLAN DE VOL	UNITE	60		
				TOTAL HT	
				TVA 20%	
				TOTAL TTC	

Arrêté le présent bordereau des prix détail estimatif à la somme toute taxe comprise de :

OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS
Aeroport Essaouira Mogador

My Nabil BOUHOURI
Commandant Aéroport
Essaouira Mogador

FLIGHT PLAN
PLAN DE VOL

PRIORITY
Priorité
≪≡ FF →

ADRESSE (S)
Destinataire (S)

FILING TIME
Heure de dépôt

ORIGINATOR
Expéditeur

SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADRESSE (S) AND / OR ORIGINATOR
Identification précise du (des) destinataire (S) et / ou de l'expéditeur

3 MESSAGE TYPE
Type de message
≪≡ (FPL

7 AIRCRAFT IDENTIFICATION
Identification de l'aéronef

8 FLIGHT RULES
Règles de vol

TYPE OF FLIGHT
Type de vol

9 NUMBER
Nombre

TYPE OF AIRCRAFT
Type d'aéronef

WAKE TURBULENCE CAT.
Cat. de turbulence de sillage

10 EQUIPEMENT
Equipement

13 DEPARTURE AERODROME
Aérodrome de départ

TIME
HEURE

15 CRUISING SPEED
Vitesse croisière

LEVEL
Niveau

ROUTE
Route

16 DESTINATION AERODROME
Aérodrome de destination

TOTAL EET
Durée totale estimée
H.R. MIN

ALTN AERODROME
Aérodrome de dégagement

2ND. ALTN AERODROME
2ème aérodrome de dégagement

18 OTHER INFORMATION
Renseignements divers

SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)
Renseignements complémentaires (A NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DEPOSE)

19 ENDURANCE
Autonomie
HR.MIN

PERSONS ON BOARD
Personnes à bord

EMERGENCY RADIO
Radio de secours
UHF VHF ELT

— E / → P/ → R/ U V E

SURVIVAL EQUIPEMENT / Equipement de survie

JACKETS / Gilets de sauvetage

POLAR Polaire · DESERT Désert · MARITIME Maritime · JUNGLE Jungle

→ S / P D M J → J / L F U V

LIGHT Lampes · FLUORES Fluores · UHF · VHF

DINGHIES / Canots

NUMBER Nombre · CAPACITY Capacité · COVER Couverture · COLOUR Couleur

→ D / → → C → ≪≡

AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS
Couleur et marques de l'aéronef

A /

REMARKS
Remarques

→ N / ≪≡

PILOT -IN- COMMAND
Pilote commandant de bord

C /) ≪≡

FILED BY / Déposé par

SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS
Espace réservé à des fins supplémentaires

FLIGHT PLAN
PLAN DE VOL

PRIORITY
Priorité
≪≡ FF →

ADRESSE (S)
Destinataire (S)

FILING TIME
Heure de dépôt

ORIGINATOR
Expéditeur

SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADRESSE (S) AND / OR ORIGINATOR
Identification précise du (des) destinataire (S) et / ou de l'expéditeur

3 MESSAGE TYPE
Type de message
≪≡ (FPL

7 AIRCRAFT IDENTIFICATION
Identification de l'aéronef

8 FLIGHT RULES
Règles de vol

TYPE OF FLIGHT
Type de vol

9 NUMBER
Nombre

TYPE OF AIRCRAFT
Type d'aéronef

WAKE TURBULENCE CAT.
Cat. de turbulence de sillage

10 EQUIPEMENT
Equipement

13 DEPARTURE AERODROME
Aérodrome de départ

TIME
HEURE

15 CRUISING SPEED
Vitesse croisière

LEVEL
Niveau

ROUTE
Route

16 DESTINATION AERODROME
Aérodrome de destination

TOTAL EET
Durée totale estimée
H.R. MIN

ALTN AERODROME
Aérodrome de dégagement

2ND. ALTN AERODROME
2ème aérodrome de dégagement

18 OTHER INFORMATION
Renseignements divers

SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)
Renseignements complémentaires (A NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DEPOSE)

19 ENDURANCE
Autonomie

HR.MIN

E /

PERSONS ON BOARD
Personnes à bord

P/

EMERGENCY RADIO
Radio de secours

UHF | VHF | ELT

R/ U | V | E

SURVIVAL EQUIPEMENT / Equipement de survie

JACKETS / Gilets de sauvetage

POLAR Polaire | DESERT Désert | MARITIME Maritime | JUNGLE Jungle

S / P | D | M | J

LIGHT Lampes | FLUORES Fluores | UHF | VHF

J / L | F | U | V

DINGHIES / Canots

NUMBER Nombre | CAPACITY Capacité | COVER Couverture | COLOUR Couleur

D / → → C →

AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS
Couleur et marques de l'aéronef

A /

REMARKS
Remarques

N /

PILOT -IN- COMMAND
Pilote commandant de bord

C /

FILED BY / Déposé par

SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS
Espace réservé à des fins supplémentaires

DATE :	PROVENANCE	QRE	TFR	HAP	FL		QTP	PKG	OBS
					130	80			
IMM :					120	70			
	ETA	BALISE	HEURE	VIS	110	60	QFU	BLOCK	
TYPE :					100	50			
					90	40			

DATE	A D DEP DEST	FL						OBS
IMM. :								
TYPE :								

Type :								
Imm :								
Date :	DESTINATION		DMER	DPB	TXY	FL PROPOSE	QTN	OBS

ETD	PKG	AMER	APB	QFU	CLEARENCE	TPR	QRF
